CHARGEUR DE BATTERIE



Model No.

SEC - 1215E
SEC - 1230E
SEC - 2415E

MODE D' EMPLOI

Contenu

Précautions importantes de sécurité

Si le chargeur n’est pas utilisé correctement vous pouvez le détériorer rapidement, et cause des dommages corporels, et électrocuter des personnes.

· Pour réduire le risque d’explosion de batterie, suivez ces instructions et celles marquées sur la batterie.
· Ne jamais fumer ou émettre une étincelle ou une flamme à proximité de la batterie ou du moteur.
· Utiliser des batteries seulement au plomb de type (Flooded) / absorbée Glass Mat (AGM) / GEL. Ne chargez pas d’autres types de batteries comme Nickelcadmium (NiCad), Nickel-métal-hydrure (Ni-MH), sèche-Cell, etc. Les autres types de batteries peuvent éclater causant un préjudice corporel.
· Ne jamais charger une batterie gelée.
· Le travail à proximité de batteries au plomb est dangereux. La batterie peut générer des gaz explosifs pendant le fonctionnement normal. Prendre les précautions nécessaires lorsque vous installez le chargeur à proximité d’une batterie ou dans un compartiment à batterie (suivre les instructions de sécurités données par le fabricant de batteries).
· Ne jamais placer le chargeur directement au-dessus ou au-dessous de la batterie en charge.
· Localiser le chargeur dans la mesure du possible loin de la batterie. Ne pas installer dans le même compartiment que les batteries.
· Ne pas utiliser le chargeur dans une zone fermée sans ventilation ou de restreindre de quelque façon cette ventilation.
· Installer le chargeur dans un endroit bien ventilé, frais et sec.
· Le chargeur ne doit pas être utilisé dans un environnement humide ou mouillé.
Si le chargeur fonctionne sur un bateau, assurez-vous qu’il n’est pas soumis à des éclaboussures d’eau de cale.
· Ne bloquez pas les ouvertures de ventilation / ouvertures pour le ventilateur de refroidissement. Il devrait y avoir au moins 150mm de dégagement autour de l’unité.
· L’installation et le câblage doit se conformer aux règles locales et nationales applicables.
· Il est recommandé que l’installation et le câblage doivent être fait par un électricien agréé.
· Une mauvaise installation sur un bateau peut conduire à la corrosion du bateau.
· Débranchez la source alternative d’entrée sur le chargeur avant de connecter celui-ci.
· Débranchez la prise électrique avant de changer de réglage des Dip Switch.
· Le chargeur doit être connecté à la broche de terre du cordon d’alimentation.
· Veiller à ce que la broche de terre du cordon d’alimentation du courant alternatif AC soit relié à la terre.
· Ne pas utiliser un adaptateur. Ne pas utiliser le chargeur si la connexion à la terre n’est pas réalisée correctement ou n’est pas bonne.
· Ne pas utiliser le chargeur si le cordon d’alimentation est endommagé.

Description

Ces chargeurs sont utilisés pour charger les batteries au plomb-acide, AGM ou Gel.
Courant de charge MAX de 15A pour le model SEC-1215E.
Courant de charge MAX de 30A pour le model SEC-1230E
Courant de charge MAX de 15A pour le model SEC-2415E
Ces chargeurs peuvent être alimentés à partir de source d'alimentation 230V, 50Hz.

Caractéristiques

· Ce modèle de haute technologie est utilisée pour sa haute efficacité.
Il est léger et a un fonctionnement silencieux.
· Au choix de l'utilisateur : 2 ou 3 étapes de charge assure un algorithme rapide et sûre de chargement de tous les types de batteries au plomb-acide -, AGM, Gel.
(Accessible de l'extérieur Par Dip Switch, Voir pages 7 et 8 pour les instructions)
· Entièrement automatique, CONNECTEZ ET LAISSEZ GERER
· 3 banques de batteries peuvent être rechargées simultanément, sans l'utilisation d'une batterie externe.
· Suivi par LED pour le statut et ampèremètre
· Température contrôlée
· Ventilateur de refroidissement (SEC-1230E, 2415E)
· Protections contre les courts-circuits, surcharge de courant, l'inversion de batterie et plus de connexion fièvre (supérieure à la température de la SEC-1230E et 2415E)
· Peut être utilisé comme une source d'alimentation ou d'un DC UPS lorsqu'il est utilisé avec une batterie

Refroidissement

SEC-1215E est refroidi par convection et ne dispose pas de surcharge thermique fermer
SEC-1230E et SEC-2415EA sont refroidis par convection et, en plus dispose d'un ventilateur de refroidissement géré par deux capteurs de température.

Etats de charge

Le commun est la borne négative.
La borne positive correspond au 3 terminaux pour le chargement de 3 groupes de batterie ;
Chaque borne positive a un isolé électriquement grâce à une diode.
Ce chargeur peut charger les batteries en 2 ou 3 étapes. La sélection ce fait grâce au DIP SWITCH.

ÉTAPE 1- COURANT CONSTANT
Le chargeur détecte automatiquement le niveau de la batterie.
Pour le modèle SEC-1215E la charge ne dépassera pas 15A
Pour le modèle SEC-1230E la charge ne dépassera pas 30A
Pour le modèle SEC-2415E la charge ne dépassera pas 15A
Une fois que le niveau de la batterie atteint 80% est atteint le chargeur passe à l'étape 2 BOOST ou ABSORPTION

ETAPE 2 - CONSTANT VOLTAGE BOOST OU ETAPE D'ABSORPTION
Dans cette étape le chargeur va charger les 20% restant, en gérant automatiquement la vitesse de charge.
Cette vitesse de charge dépend du type de batterie.
Une fois la batterie chargée à 100%, le chargeur passe à l'étape 3.
Plus on approche d'une batterie chargée à 100% plus l'intensité de charge est réduite.

ETAPE 3 - Tension constante, FLOAT CHARGE OU DE MAINTENANCE
Comme expliqué ci-dessus, que le courant de charge tombe en dessous du seuil (1,5 à 2 ampères pour SEC-1215E / SEC-2415E et de 2,5 A 3 A pour le SEC-1230E, il indique que la batterie est à 100% chargée.
On appelle cela le floating. Le chargeur applique une tension constante de 13,5 V pour les batteries 12V et 27V pour les batteries 24V. Cela aide à maintenir à 100% la capacité de la batterie et également de compenser l'auto décharge. La batterie peut rester connectée à ce stade indéfiniment, sans risque de surcharge.

ATTENTION !
DANS LA MESURE DU POSSIBLE, IL NE FAUT PAS BRANCHER D'APPAREIL SUR LES BATTERIES PENDANT LE CHARGEMENT DE CELLES-CI.
Suivant les cas cela peut détériorer la batterie.
Si vous voulez charger une batterie avec une charge connectée reportez-vous au tableau et mettez les dip Switch sur «BATTERIE AVEC CHARGE»
Pour charger la batterie lorsque la charge est également connectée, le mode Boost ou d'absorption doit être désactivée.

Protection

Court-circuit
Dans le cas d'un court-circuit sur la sortie, le chargeur s'éteint. La LED rouge se coupe. Le chargeur va automatiquement se reconnecter une fois le problème du court-circuit résolu.
Limitation du courant de charge.
Le courant consommé par la charge est automatiquement limité à un maximum de
15 A pour le SEC-1215E / SEC-2415E et 30 A pour les SEC-E

Inversion de polarité de la batterie
Le(s) fusible (s) va fondre. La LED rouge va se couper. Le (s) fusible (s) devront être
remplacés pour que l'unité de fonctionne à nouveau.

Protection thermique de surcharge
ATTENTION : Gardez le chargeur dans un endroit bien ventilé, frais et airé. Ne bloquez pas l'évent sur les côtés ou les ouvertures de déchargement du ventilateur de refroidissement.
SEC-1215E est refroidi par convection et ne dispose pas de protection thermique d'arrêt.
SEC-1230E et SEC-2415E sont refroidis par convection et ventilateur de refroidissement par air forcé.

Installation

Emplacement du montage et sécurité.
Le chargeur doit être installé dans un coffret, bien aéré et sec.
Avec l'aide de 4 vis, monter le chargeur sur une cloison verticale.

Câbles
Pour éviter les erreurs de polarité et les dommages possibles, ne jamais utiliser les fils d'une seule couleur. Utilisez rouge fil isolé pour la connexion positive et noir pour la connexion négative.

Longueur du câble	SEC-1215E / SEC-2415E	SEC-1230E
2m	Section mini 5mm	Section mini 8mm
3m	Section mini 8mm	Section mini 14mm
6m	Section mini 14mm	Section mini 21mm

Préparation du fonctionnement du chargeur

Sélection du type de la batterie et de l'état de charge
ATTENTION ! Ne pas modifier les Dip Switch de réglage lorsque le chargeur fonctionne.
Toujours changer les Dip Switch de réglage lorsque le chargeur est éteint, c'est-à dire après la déconnexion.
REMARQUE : La tension donnée est à une température de 25°C

DIP SWITCH SETTING SEC-1215E / SEC-1230E

S1	**S2**	**FLOAT**	**BOOST**	**BATTERIES**	**ETAPE DE CHARGEMENT**
OFF	ON	13.5V	14.4V	AGM	3 etapes etape 1,2,3
ON	OFF	13.5V	14V	GEL	3 etapes
OFF	OFF	13.5V		Batterie avec charge	2 etapes etape 1,3
ON	ON	NE PAS UTILISER		NE PAS UTILISER	NE PAS UTILISER

DIP SWITCH SETTINGS - SEC-2415E

S1	**S2**	**FLOAT**	**BOOST**	**BATTERIES**	**ETAPE DE CHARGEMENT**
OFF	ON	27V	28.8V	AGM	3 etapes etape 1,2,3
ON	OFF	27V	28V	GEL	3 etapes
OFF	OFF	27V		Batterie avec charge	2 etapes etape 1,3
ON	ON	NE PAS UTILISER		NE PAS UTILISER	NE PAS UTILISER

ATTENTION ! S'IL VOUS PLAÎT VEILLER A CE QUE LA POSITION N° 4 DU DIP SWITCH
(S1 et S2-ON-ON) Ne soit jamais sélectionné.

CONNEXION DE LA BATTERIE

Réf. produit : CBS12154232
Le négatif (-) à la borne (-) des batteries.
Les 3 sorties (+) aux bornes (+) des batteries.
Chaque connecteur positif a sa propre diode d'isolement fonctionnant comme un isolateur.
Si plus d'une banque de batteries est connectée, les batteries seront chargées en même temps. Le courant de charge maximal est de 15A SEC-1215A / SEC-2415A et 30A pour SEC-1230A
Le courant sera partagé entre les différentes batteries connectées.
Les batteries sont chargées en fonction de leurs niveaux ou de leurs états, et ce tant que le chargeur est connecté à une source de courant.
Dans le cas où l'alimentation secteur tombe en panne ou si elle est arrêtée, les diodes permettront de ne pas décharger les batteries.

FONCTIONNEMENT
Lorsque le chargeur est allumé, le voyant rouge s'allume, indiquant que la tension de sortie est disponible.
Lorsque les batteries sont en charge ou lorsque le chargeur fourni du courant continu DC, le niveau de charge est indiqué par l'ampèremètre.
Lorsque les batteries sont déchargées, le chargeur gère automatiquement le niveau de charge.
Plus elles sont déchargées plus le niveau de charge sera important.

CALIBRAGES DES FUSIBLES INTERNE :
SEC-1215E SEC-1230E SEC-2415E
230 VAC INPUT 2A / 250 V 4A / 250 V 4A / 250V
DC OUTPUT 20 A/ 32 V 2x20A / 32 V 2x10 A / 32 V

CHARGER UNE BATTERIE MONTEE DANS UN VEHICULE

Quand la batterie à charger est encore installée dans le véhicule, suivez ces indications. Une étincelle près d'une batterie peut entraîner l'explosion de celle-ci. Pour des raisons de sécurités et pour réduire les risques d'étincelles :

1. Positionnez les cordons électrique AC et DC de telle sorte d'éviter un endommagement dus au capot, aux portes ou à des parties du moteur en mouvement
2. Eloignez-vous des ventilateurs, des courroies, des poulies et autres parties qui pourraient blesser des personnes
3. Vérifiez les polarités des causses de la batterie. La causse + a généralement un diamètre plus important que la causse –
4. Déterminez quelle causse de la batterie est mise à la terre (connectée au châssis). Si la causse – est mise à la terre (comme sur la plupart des véhicules), voir le paragraphe 5 ci-dessous. Si c'est la causse + qui est mise à la terre, voir le paragraphe 6.
5. Pour une mise à la terre sur la causse –, branchez le câble DC + (rouge) du chargeur sur la causse + de la batterie. Branchez le câble DC – (noir) du chargeur sur une pièce métallique de forte épaisseur du châssis ou du bloc moteur, le plus loin possible de la batterie. Ne pas connecter au carburateur, au conduit d'essence ou à des plaques métallique de faible épaisseur.
6. Pour une mise à la terre sur la causse +, branchez le câble DC – (noir) du chargeur sur la causse – de la batterie. Branchez le câble DC + (rouge) du chargeur sur une pièce métallique de forte épaisseur du châssis ou du bloc moteur, le plus loin possible de la batterie. Ne pas connecter au carburateur, au conduit d'essence ou à des plaques métallique de faible épaisseur.
7. Branchez le cordon de raccordement AC du chargeur sur la prise de courant AC
8. Quand vous débranchez le chargeur, appuyez sur les boutons OFF, débranchez la prise de courant AC, débranchez le câble raccordé au châssis du véhicule puis débranchez le câble raccorder à la causse de la batterie

CHARGER UNE BATTERIE A L'EXTERIEUR D'UN VEHICULE

Quand la batterie à charger est à l'extérieur d'un véhicule, suivez ces indications. Une étincelle près d'une batterie peut entraîner l'explosion de celle-ci. Pour des raisons de sécurités et pour réduire les risques d'étincelles :

1. Vérifiez les polarités des causses de la batterie. La causse + a généralement un diamètre plus important que la causse –
2. Branchez une des extrémités d'un câble de diamètre minimum 5.9mm (AWG #6) sur le pôle – de la batterie
3. Raccorder le câble DC + (rouge) du chargeur sur la borne + de la batterie
4. Eloignez vous de la batterie et branchez l'autre extrémité du câble de diamètre minimum 5.9mm (AWG #4) sur le câble DC (noir) du chargeur
5. Ne vous mettez pas face à la batterie lors de la dernière connexion
6. Branchez le chargeur sur la prise AC
7. Lorsque vous voulez débrancher le chargeur, suivez ces étapes dans l'ordre inverse en commençant par débrancher la prise de courant AC et on vous mettant le plus loin possible de la batterie.

ALIMENTATION D'AUTRE CONSOMMATEURS DC

Le chargeur peut être utilisé comme alimentation de courant ou comme DC UPS (Alimentation de sauvegarde). Pour ces deux applications, les sélecteurs DIP S1 et S2 (5) doivent être en position OFF afin que le chargeur fonctionne en 2 étapes de charge (voir le chapitre « Choisir le type de batterie et les étapes de charge »)

CHARGEMENT DE PLUSIEURS PARCS DE BATTERIES

ATTENTION ! Lorsque vous chargez plus d'une banque de batteries en même temps 3 cycles de charge, faire en sorte que les batteries dans les banques soient dans le même niveau de décharge.

UTILISATION DU CHARGEUR COMME DC UPS

Lorsque vous utiliser le chargeur comme DC UPS, tant que le chargeur sera alimenté en courant AC et qu'il fonctionnera correctement, il pourra recharger la batterie et alimenter le consommateur branché sur la batterie.
Dans le cas d'une coupure de courant AC, si le chargeur fonctionne correctement, la batterie prendra automatiquement le relais pour alimenter le consommateur. Dès que le courant sera rétabli, le chargeur reprendra son rôle d'alimentation du consommateur et rechargera la batterie.

ATTENTION !

Assurez-vous que la somme du courant tiré par le consommateur et pour charger la batterie est inférieure au courant maximal pouvant être fourni par le chargeur.
Pour utiliser le chargeur comme DC UPS, il faut tout d'abord éteindre le consommateur DC et le chargeur puis brancher le consommateur sur la batterie.
Ensuite, il faut connecter la batterie au chargeur tel qu'expliquer dans le chapitre « Charger une batterie a l'extérieur d'un véhicule ».
Finalement, allumez le chargeur puis le consommateur.

Dépannage

> La LED rouge est éteinte
Les fusibles ont sauté à cause d'une mauvaise connexion de polarité de la batterie.
Assurer vous que le positif de la batterie est relié au positive du chargeur et le négatif de la batterie est connectée au négatif du chargeur. Contrôlez les fusibles à l'intérieur du chargeur et les remplacer.

> Le voyant rouge est allumé, mais l'ampèremètre ne fonctionne pas
La batterie est entièrement chargée. Si la batterie n'est pas complètement chargée, la connexion à la batterie doit être vérifiée.

> La batterie est en court-circuit
Dans cette condition, l'appareil est coupé par le court-circuit de protection.
Retirez la connexion de la batterie. Si la LED rouge s'allume de nouveau, la batterie est court-circuitée.
Si la LED rouge ne s'allume toujours pas, vérifier si l'alimentation secteur est bonne.
Vérifier le fusible du coté alternatif à l'intérieur de l'unité. Si le fusible n'a pas sauté, appeler le support technique.

Caractéristiques des fusibles

Aussi bien l'entrée AC que la sortie DC sont équipées de fusible.
Les fusibles sont dans le chargeur, il faut donc déconnecter le chargeur lorsque vous avez besoin de les vérifier ou de les changer.

	SEC-1215E	SEC-1230E	SEC-2415E
230VAC entrée	2A/250V	4A/250V	4A/250V
Sortie DC	20A/32V	2x20A/32V	2x10A/32V

Spécifications

	SEC-1215E	**SEC-1230E**	**SEC-2415E**
Tension nominale d'entrée	230V,50Hz	230V,50Hz	230V,50Hz
Fréquence d'entrée	50-60 Hz	50-60 Hz	50-60 Hz
Tension de sortie	14,4VDC ou 14,8VDC invalide	14,4VDC ou 14,8VDC invalide	28,8VDC ou 29,6VDC invalide
Tension de sortie mode Floating	13,8 VDC	13,8 VDC	27,6VDC
Ampérage de sortie	15A	30A	15A
Température de fonctionnement	0-40°C	0-40°C	0-40°C
Poids	2.3 kg	3.1 kg	3.1 kg
Dimensions	215x213x80 mm	273x213x80mm	273x213x80mm
Protections	Court-circuit Surcharge	Court-circuit Surcharge Surchauffe	Court-circuit Surcharge Surchauffe
Banque de sortie	3	3	3

Garantie (2 ans)

SEC-1215E/SEC-1230E/SEC-2415E fabriqué par Samlex Europe B.V..
Garantis exempts de défauts de fabrication et de matériaux dans des conditions normales d'utilisation et de service.
Cette garantie est en vigueur pour les 2 années à compter de la date d'achat par l'utilisateur.
Pour une demande de garantie, l'acheteur doit faire les choses suivantes :

1. Préparer une déclaration écrite de la nature du défaut, et notamment la date d'achat, le lieu d'achat, et de l'acheteur, nom, adresse et numéro de téléphone.

2. Retourner la pièce défectueuse ou de l'unité ainsi que la déclaration à l'acheteur.

Si, après examen, le défaut se révèle être le résultat de tout vice de fabrication ou de fabrication, le matériel sera réparé ou remplacé sans frais, et retourné à l'acheteur.
Aucun remboursement du prix d'achat sera accordé à l'acheteur.
Le service de garantie doit être effectué uniquement par le garant. Toute tentative visant à y remédier par personne d'autre que le garant doit rendre cette garantie nulle et non avenant.
Il n'y a pas de garantie pour les défauts ou dommages causés par la mauvaise installation ou de raccordement, d'abus ou de détournement de l'équipement, y compris l'exposition à la chaleur excessive, de sel ou d'eau douce de pulvérisation, ou de l'eau immersion.
Aucune autre garantie expresse est donnée et il n'y a pas de garantie qui vont au-delà de celles décrits dans le présent document. Cette garantie est expressément au lieu de toute autre garantie expresse ou implicite, y compris toute garantie implicite de qualité marchande, d'adéquation à l'ordinaire pour les fins auxquelles ces produits sont utilisés, ou d'adéquation à un usage particulier, ou de toute autre obligation de la part de the Warrantor ou de ses employés et représentants.
Il doit y avoir aucune responsabilité que ce soit de la part du garant ou de ses employés et des représentants des blessures aux personnes ou de dommages à la personne ou des personnes ou des dommages à la propriété, ou de la perte de revenus ou de profits, ou de toute autre ou les dommages qui résultent mais être réclamés à ont été engagés grâce à l'utilisation ou la vente de l'équipement, y compris une éventuelle défaillance d'un dysfonctionnement de l'équipement, ou d'une partie de celle-ci.
Le garant n'est pas responsable des dommages fortuits ou consécutifs de toute sorte.



www.samlex.com
www.samlex-solar.com